

rifugiurbani



RifugiUrbani supports the Sustainable Development Goals

L'aria pulita è indispensabile per piante, animali e persone, tanto quanto l'acqua pura e la terra incontaminata. Le attività umane introducono nell'aria che respiriamo sostanze che in natura sono presenti solo in piccole quantità o per niente.

Ogni anno, nell'atmosfera vengono rilasciate grandi quantità di gas, aerosol e particelle di polvere.

Queste emissioni di inquinanti atmosferici possono avere un impatto significativo e duraturo sull'uomo e sull'ambiente, sia nelle vicinanze dei responsabili che lontano da essi.

Ufficio Federale dell'ambiente UFAM¹

passpartout

*A2 EP28 progetto di valorizzazione territoriale,
landmark paesaggistico e
mitigazione degli inquinanti urbani*



copertina	
indice	1
il progetto a2 ep28 gentilino-lamone	2
passpartout - introduzione e suggestioni	3
prospettiva - zona mulini comune di bioggio	4
prospettiva - sottopasso mulini comune di bioggio	5
prospettiva - zona piodella comune di muzzano	6
prospettiva - zona molino comune di bioggio	7
fonti e sdg's	8
partner di progetto e associazione rifugiurbani	9



Il progetto A2 EP28 Gentilino-Lamone

prevede interventi di conservazione sul tracciato e di risanamento fonico. Le attività di cantiere nel 2026 prevedono di completare il risanamento della tratta in pianura intervenendo sulla carreggiata sud-nord e sulla bretella parallela alla A2 in zona svincolo Lugano nord. Sono previste opere di soprastruttura e sottostruttura stradale, l'esecuzione delle fondazioni dei portali, la posa del manto di protezione della falda e l'installazione delle nuove canalizzazioni. Nella tratta in collina nel corso dell'anno verrà completato l'innalzamento della carreggiata N-S e il suo risanamento, sarà pure completata l'esecuzione della nuova area di sosta di Viglio e l'esecuzione del nuovo manufatto autostradale sopra la strada cantonale della Piodella. Nella seconda metà dell'anno si interverrà poi nella zona dello spartitraffico. Si opererà anche sul risanamento dei manufatti minori presenti lungo la tratta quali tombinoni e calcestruzzo. La lotta alle neofite, oltre al rumore ed alle polveri, saranno oggetto di particolare attenzione del cantiere. Saranno infine adeguate le barriere e le recinzioni, rinnovati la segnaletica e sostituiti gli impianti elettromeccanici e di gestione del traffico.²



a



passpartout *

Introduzione

L'intervento in fase avanzata di realizzazione lungo la A2 EP28, nel comparto Gentilino-Lamone da parte di USTRA, rappresenta una interessante opportunità per, ad esempio, affiancare alle nuove necessarie opere infrastrutturali autostradali un progetto di valorizzazione territoriale in grado di generare benefici paesaggistici, culturali e ambientali. La presenza di nuove superfici murarie in cemento armato offre infatti l'occasione di sviluppare un intervento integrato che trasformi elementi prettamente funzionali in un segno distintivo e riconoscibile del paesaggio locale.

Idea di progetto

L'idea progettuale si fonda sul richiamo a elementi identitari storici, in particolare agli archi ferroviari che caratterizzano il comparto e ne rappresentano una testimonianza culturale e architettonica significativa. Attraverso un linguaggio visivo sobrio e armonizzato con il contesto, il progetto vorrebbe rafforzare il legame tra infrastruttura e paesaggio, contribuendo alla mitigazione percettiva delle opere e alla qualificazione dello spazio pubblico.

L'iniziativa non si configura come un semplice intervento decorativo, bensì come un progetto di arte territoriale e integrazione paesaggistica, in grado di valorizzare l'infrastruttura attraverso un nuovo contenuto espressivo coordinato.

In questa prospettiva, le nuove superfici diventano supporto per una narrazione del luogo che coniuga memoria storica, qualità del paesaggio e innovazione tecnologica. Tale approccio si inserisce nelle più recenti esperienze internazionali di valorizzazione delle grandi infrastrutture, nelle quali espressione artistica, paesaggio e identità territoriale concorrono a migliorare la percezione e l'integrazione delle opere nel contesto circostante.

La nostra proposta offre dunque l'opportunità di sperimentare soluzioni innovative per la protezione e la manutenzione delle superfici, attraverso l'impiego di pitture ad effetto antismog, rivestimenti protettivi contro i raggi UV e trattamenti antigraffiti.

L'ipotesi progettuale vorrebbe prevedere l'uso di rivestimenti fotocatalitici minerali basati su biossido di titanio (TiO₂) o tecnologie simili in forma di vernici a spruzzo per completare le superfici interne degli archi, capaci di contribuire localmente alla degradazione di alcuni inquinanti atmosferici e al mantenimento estetico delle superfici.

Oltre a contribuire alla durabilità delle opere e alla riduzione dei costi di manutenzione, tali tecnologie consentono di affrontare in modo proattivo anche il tema del degrado visivo causato dalle azioni di imbrattamento, fenomeno già osservabile e recentemente segnalato nell'area.

Scopo

Trasformare un intervento infrastrutturale necessario in un'occasione di valorizzazione del paesaggio e dell'identità locale, scegliendo un elemento espressivo capace di dialogare con il territorio, migliorarne la qualità percettiva e rappresentare un esempio virtuoso di integrazione tra infrastruttura, sostenibilità e cultura.

Nelle pagine successive proponiamo alcune prospettive che abbiamo individuato nel comparto che potrebbero essere valutate per promuovere un progetto pilota condiviso con gli enti del territorio e con i cittadini.

rifugiurbani, bioggio giugno 2026

Suggerimenti progettuali

immagine b
ponte ferroviario ad archi in località Ponzana, Comune di Muzzano, vista dall'autostrada

immagine c
Nemesi Studio
Palazzo Italia - Padiglione Italia Expo 2015
Il rivestimento "cattura" l'inquinamento dell'aria trasformandolo in sali inerti

immagine d
graffito di recente realizzazione

*nome provvisorio idea di progetto



c



b



d



Prospettiva Zona Mulini - Comune di Bioggio



Oggi
La presenza infrastrutturale dell'innalzamento delle corsie autostradali è percepita solamente come elemento tecnico.



Domani
L'ampiezza superficiale offerta dalla nuova opera infrastrutturale A2 EP28 offre l'opportunità di immaginare un landmark territoriale capace di connettere paesaggio, memoria e innovazione.

zona mulini - comune di bioggio

Prospettiva sottopassaggio zona Mulini - Comune di Bioggio



Oggi

Le nuove superfici murarie offrono la possibilità ai creativi di attivare azioni artistiche spontanee ma scoordinate.

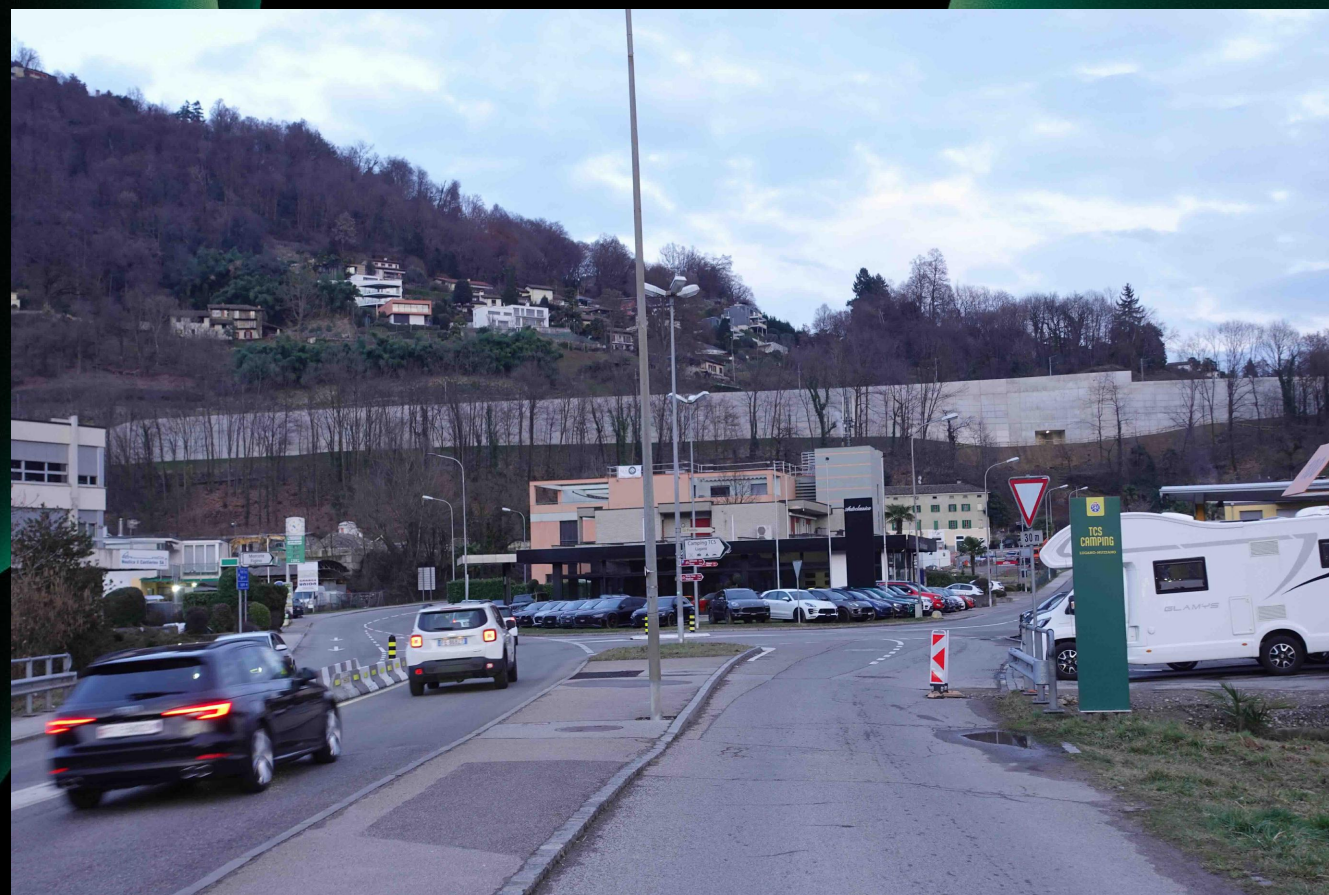


Domani

La nostra idea permette uno sviluppo sobrio, continuativo, e agisce evocando ricordi di manufatti preesistenti storici della linea ferroviaria.

sottopassaggio mulini - comune di bioggio

Prospettiva zona Piodella- Comune di Muzzano



9

Oggi
La presenza infrastrutturale dell'innalzamento delle corsie autostradali è percepita solamente come elemento tecnico. Nei mesi autunnali e invernali la presenza della superficie muraria è più evidente.



Domani
La nostra idea permette uno sviluppo sobrio, continuativo, e agisce evocando ricordi di manufatti preesistenti storici della linea ferroviaria.

zona piodella - comune di muzzano

Prospettiva zona Molino - Comune di Bioggio



h

Oggi
Da vicino la qualità espressiva del calcestruzzo armato permette di poter intervenire a livello superficiale in maniera omogenea.



Domani
L'intervento non aggiunge complessità visiva, ma ordina percettivamente il manufatto e ne riduce l'impatto infrastrutturale.

Superfici interne degli archi trattate con rivestimento a spruzzo di vernice fotocatalitica minerale basata su biossido di titanio (TiO₂), o tecnologie simili, capaci di contribuire localmente alla degradazione di alcuni inquinanti atmosferici (vernice antismog) e al mantenimento estetico delle superfici.

Valori attesi

Valore paesaggistico

Le nuove superfici rappresentano un elemento permanente e altamente visibile. Un trattamento progettato e coerente permette di ridurre l'impatto visivo e di integrarle meglio nel contesto.

Valore ambientale

L'impiego di rivestimenti fotocatalitici e protettivi consente di associare all'intervento una funzione ambientale concreta e misurabile, oltre a contribuire alla durabilità delle superfici.

Valore sociale e culturale

Il richiamo agli archi dei manufatti ferroviari storici presenti lungo il corridoio infrastrutturale restituisce un legame con la memoria del territorio e genera un elemento identitario riconoscibile dalla popolazione.

zona molino - comune di bioggio



note a margine

1

estratto da:
UFAM - Ufficio Federale dell'ambiente
Inquinamento atmosferico - 2 aprile 2025
<https://www.bafu.admin.ch/it/inquinamento-atmosferico>
(ultimo accesso 31.05.2026 ore 1100)

2

estratto da:
USTRA - Ufficio federale delle strade
A2 EP28 Gentilino - Lamone
<https://www.astra.admin.ch/astra/it/home/temi/strade-nazionali/cantieri/sud-est-della-svizzera/a2-ep28-gentilino-lamone.html>
(ultimo accesso 31.05.2026 ore 1130)

immagini

a

estratto da:
map.geo.ti.ch del 31.05.2026

b

estratto da:
Google street view
Ponte ferroviario in zona Ponzana Comune di Muzzano
(ultimo accesso 04.06.2026 ore 1700)

c

estratto da:
world-architects.com
Nemesi Studio
Palazzo Italia - Padiglione Italia Expo 2015
Fotografia Luigi Filetici
<https://world-architects.com/de/nemesi-studio-roma/project/palazzo-italia-italy-pavilion-expo-2015>

d - h

immagine di RifugiUrbani, 2026

sfondo brochure:

https://4kwallpapers.com/black-dark/ios-13-stock-ipados-dark-green-black-background-amoled-ipad-794.html#google_vignette

Sustainable Development Goals – SDGs



fonti e sdg's

passpartout

*A2 EP28 progetto di valorizzazione territoriale,
landmark paesaggistico e mitigazione degli inquinanti urbani*

committente

associazione rifugiurbani e interessati

sostenitori

da definire

in collaborazione con

da definire

progetto

Lorenzo Fontana
Monja Camponovo

ricerche e fonti

Monja Camponovo

sede sociale

Via Nuova Bioggio 15
CH - 6934 Bioggio
info@rifugiurbani.ch
www.rifugiurbani.ch

Visione

L'Associazione rifugiurbani è innanzitutto un network. Sviluppa e sostiene progetti e attività culturali, formative e innovative che favoriscano la progettazione partecipativa come modalità di lavoro con il territorio.

Promuove e favorisce modelli socio-culturali ispirati ad una visione sistemica che privilegino la rete di relazioni e stimolino la consapevolezza.

Infine valorizza e rivitalizza le risorse locali sia materiali che umane seguendo principi ecologici.

Valori

Essere membro dell'Associazione rifugiurbani significa far parte della Nazione delle piante, diffusa e distribuita, nella quale si privilegiano le reti di relazioni fra cittadini sensibili ai principi di responsabilità verso gli enti di natura.

Ci adoperiamo per favorire, in mutuo appoggio e mutuo soccorso, un dialogo uomo-natura attraverso piccole azioni individuali e collettive, processi di rigenerazione urbana, momenti di resistenza alla deriva della banalità.